



PLAN INTEGRAL DE
SEGURIDAD
VIAL

Seguro, es cosa de todos.

2013-2015





PLAN INTEGRAL DE

SEGURIDAD

VIAL

Seguro, es cosa de todos.



**1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS
MÁS SEGURAS**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



1º OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED AUTONÓMICA DE CARRETERAS

1º ACTUACIÓN:

		DEPARTAMENTO RESPONSABLE	1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS
Conservación ordinaria, extraordinaria y obras de acondicionamiento en las carreteras de la Red Autónoma Aragonesa		Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes	
<i>DESCRIPCIÓN</i>		<i>COLABORADORES</i>	
Se efectuarán contratos de conservación ordinaria, Obras de Acondicionamiento, y Refuerzos de firme en las carreteras de la CCAA, siguiendo las directrices marcadas en el Plan General de Carreteras		Empresas adjudicatarias de contratos de conservación ordinaria y extraordinaria. Medios propios de la Dirección General de Carreteras	
		DEPARTAMENTO RESPONSABLE	
Anexo de Seguridad Vial en todos los proyectos de carreteras de Aragón		Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes	
<i>DESCRIPCIÓN</i>		<i>COLABORADORES</i>	
Se incluirá en la construcción de todos los proyectos de nuevas vías y se tendrá en cuenta en los de conservación extraordinaria		Consultoras de Ingeniería adjudicatarias de los proyectos Medios propios de la Dirección General de Carreteras	

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD** **VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



1º OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED AUTÓNOMICA DE CARRETERAS

3º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Acondicionamiento de travesías como Programa de Prevención de Riesgos en zonas Urbanas	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Mediante Gestión Coordinada con cada Ayuntamiento se analizarán los núcleos de población por los que discurre la red, para identificar las acciones más relevantes a llevar a cabo en cada situación, tal como se recoge en el Plan de Carreteras de Aragón 2013-2024	Empresas adjudicatarias de contratos Entidades Locales Dirección General de Carreteras

1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



2º OBJETIVO ESTRATÉGICO: EJECUCIÓN DE AUDITORIAS EN LA RED DE CARRETERAS AUTONÓMICA

4º ACTUACIÓN:

		DEPARTAMENTO RESPONSABLE	1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS
	Ejecución inspecciones de seguridad Vial en la red de carreteras aragonesa	Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes	
	DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
	Se pretende realizar un programa de priorización de Inspecciones de Seguridad Vial en la Red Autónoma de Carreteras de Aragón que incluirá la realización de una inspección piloto que pueda servir como modelo para la ejecución de inspecciones en toda la red.	Empresa de formación Medios propios de la Dirección General de Carreteras	
5º ACTUACIÓN:		DEPARTAMENTO RESPONSABLE	
	Colaboración con Asociación Española de la Carretera, y responsables de Seguridad Vial de otras CCAA, para mejorar las características de las vías.	Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes	
	DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
	En conjunto con el resto de CCAA, se pretenden redactar recomendaciones para el balizamiento de las carreteras autonómicas.	ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA Responsables autonómicos de Seguridad Vial Medios propios de la Dirección General de Carreteras	

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD** **VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



3º OBJETIVO ESTRATÉGICO: ADOPTAR MEDIDAS DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS DE GRAVE SINIESTRALIDAD EN ARAGÓN

6º ACTUACIÓN:

		<i>INSTITUCIÓN COMPETENTE</i>	1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS	
Actuaciones en N-232 y N-II		Ministerio de Fomento		
<i>DESCRIPCIÓN</i>	<i>COLABORADORES</i>			
Se instará el Ministerio para que continúe la tramitación de las obras que resuelvan los problemas de Seguridad Vial, bien mediante desdoblamientos, bien mediante cualquier actuación que reduzca a accidentalidad, incluyendo presupuesto a estos efectos en las anualidades 2013-2015	Gobierno de Aragón			
		<i>INSTITUCIÓN COMPETENTE</i>		
Actuaciones AP-68 y AP-2		Ministerio de Fomento		
<i>DESCRIPCIÓN</i>	<i>COLABORADORES</i>			
Inclusión de las medidas necesarias para financiar los peajes en estas autopistas, negociando en lo posible con las empresas concesionarias	Gobierno de Aragón			

7º ACTUACIÓN:

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD** **VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



3º OBJETIVO ESTRATÉGICO: ADOPTAR MEDIDAS DE MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN PUNTOS DE GRAVE SINIESTRALIDAD EN ARAGÓN

8º ACTUACIÓN:

		DEPARTAMENTO RESPONSABLE	1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS	
Actuación en tramos de Concentración de accidentes TCAs.		Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes		
<i>DESCRIPCIÓN</i>		<i>COLABORADORES</i>		
Actuaciones de mejora en los tramos de concentración de accidentes identificados como tales en la última revisión de 2011. Se elaborarán propuestas de actuación en cada uno, para decidir que acción llevar a cabo		Medios propios de la Dirección General de Carreteras		
9º ACTUACIÓN:		DEPARTAMENTO RESPONSABLE		1º ÁREA DE ACCIÓN: INFRAESTRUCTURAS MÁS SEGURAS
Mejora de la Seguridad Vial por prevención de aludes en carreteras autonómicas A-2606; A-139		Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes		
<i>DESCRIPCIÓN</i>		<i>COLABORADORES</i>		
Mediante la redacción de un plan de medidas y actuaciones para evitar desprendimientos y/o avalanchas sobre las carreteras		Medios propios de la Dirección General de Carreteras		

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015





PLAN INTEGRAL DE

SEGURIDAD

VIAL

Seguro, es cosa de todos.

**2º ÁREA DE ACCIÓN: EDUCACIÓN,
FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LOS
USUARIOS**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



4º OBJETIVO ESTRATÉGICO: COMPLETAR LOS CONTENIDOS DE EDUCACIÓN VIAL EN TODAS LAS ETAPAS EDUCATIVAS

10º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Formación permanente de adultos en materia de seguridad de los usuarios. Apoyo en la obtención del carne de conducir.	Educación, Universidad, Cultura y Deporte
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Dotar a las personas con problemas de aprendizaje de refuerzo para la obtención del carne de conducir	Entidades sociales

11º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Realizar jornadas y programas de difusión de las normas de circulación a escolares en diferentes etapas educativas Incrementar la inclusión del tema de seguridad vial en la universidad (asignaturas optativas, de libre elección, concurso de ideas, etc) Actividades encaminadas a concienciar y sensibilizar sobre la utilización correcta y responsable de los distintos medios de transporte y tener un comportamiento responsable y seguro como peatones.	Educación, Universidad, Cultura y Deporte
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Fomentar el conocimiento de los escolares de las normas de circulación peatonal y adquirir hábitos de prudencia en el uso de las vías como peatón. Reconocer la contribución de la educación vial en el alumnado como ciudadanos miembros de una sociedad en continua evolución. Impulso de asignaturas optativas o de libre elección especialmente en los estudios del ámbito educativo, sanitario, ingenierías, derecho, sociales... Apoyo a iniciativas de colectivos universitarios, juveniles, ONGs, Dirección General de Consumo, Asociaciones de Consumidores y Usuarios, etc. que fomenten la seguridad vial entre los jóvenes universitarios. Realización de acciones lúdico-educativas para escolares de educación primaria. Actividades educativas en colaboración con la policía de tráfico. Aula de consumo sobre educación del consumidor y movilidad	Asociaciones colaboradoras (MAPFRE, OCUMA...ETC) Sanidad, Bienestar Social y Familia (D.G. Consuma) Entidades Sociales

2º ÁREA DE ACCIÓN: EDUCACIÓN, FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LOS USUARIOS

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD** **VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



5º OBJETIVO ESTRATÉGICO: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

12º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Realización de una jornada para promover la Seguridad Vial en las empresas, centrada en los accidentes In Itinere, así como el congreso ORP 2014	Economía y Empleo
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Jornada dedicada a la concienciación sobre la repercusión de los accidentes de tráfico en la vida laboral de empresas, e importancia de su prevención; Congreso con mesas redondas y talleres sobre la Seguridad Vial	ISLAA

2º ÁREA DE ACCIÓN: EDUCACIÓN,
FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LOS
USUARIOS

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



6º OBJETIVO ESTRATÉGICO: SENSIBILIZAR Y CONCIENCIAR EN UN COMPORTAMIENTO RESPONSABLE EN LOS DISTINTOS ASPECTOS DE LA SEGURIDAD VIAL DIRIGIDO A DIFERENTES COLECTIVOS

13º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Aula de Medio Ambiente Urbano " LA CALLE INDISCRETA". Realización de talleres y materiales específicos de movilidad sostenible y segura.	Medio Ambiente
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Impulsar la concienciación ciudadana en la necesidad usar el transporte colectivo, fomentando así reducir la contaminación del aire y los efectos perjudiciales para su salud	Consortio Metropolitano de Transportes

14º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Ejecución de las penas de Trabajos en Beneficio de la Comunidad (TBC) impuestas en los juzgados aragoneses por delitos contra la Seguridad Vial	Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Facilitar a Instituciones penitenciarias la conexión con entidades locales a través de la FAMCP para que los TBCs derivados de delitos contra la Seguridad Vial puedan desarrollarse cubriendo necesidades concretas de estos organismos.	FAMCP Instituciones penitenciarias

2º ÁREA DE ACCIÓN: EDUCACIÓN, FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN DE LOS USUARIOS

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015





PLAN INTEGRAL DE
SEGURIDAD

VIAL *Seguro, es cosa de todos.*

**3º ÁREA DE ACCIÓN VEHÍCULOS MÁS
SEGUROS**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



7º OBJETIVO ESTRATÉGICO: FORMAR A LOS USUARIOS Y PROFESIONALES EN LAS DISTINTAS TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD EN LOS VEHÍCULOS

15º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Facilitar la realización de la Inspección Técnica de vehículos aumentando el número de puntos de inspección	Industria e Innovación
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Nueva Estación de ITV en Gallur, (Ribera Alta del Ebro). Consistirá en dos líneas de inspección, atendidas por 4 personas, realizada en su totalidad por una empresa concesionaria. También se ejecutará una Estación de ITV de 3 líneas en PLAZA.	Empresas concesionarias.

16º ACTUACIÓN:

	INSTITUCIÓN COMPETENTE
Nuevo sistema de control ITICI (Intercambio telemático de la ITV)	Industria e Innovación
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Dispositivo que permite a Tráfico cruzar datos de cada delegación territorial de inspección y permite conocer en todo momento la situación del parque automovilístico del país, permitiendo la notificación a los propietarios de la necesidad de regularizar su situación, así como posibilitando las sanciones de forma automática	Dirección General de Tráfico

3º ÁREA DE ACCIÓN VEHÍCULOS MÁS SEGUROS

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015





PLAN INTEGRAL DE
SEGURIDAD

VIAL *Seguro, es cosa de todos.*

**4º ÁREA DE ACCIÓN: MOVILIDAD
SOSTENIBLE, ACCESIBLE Y SEGURA**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



8º OBJETIVO ESTRATÉGICO: FOMENTAR LA SEGURIDAD VIAL EN MUNICIOS Y COMARCAS

17º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Realización de jornadas dirigidas a Alcaldes y autoridades comarcales	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Trasladar la importancia de lo local en la construcción de una nueva cultura de la Seguridad Vial y conseguir la máxima implicación de los reponsables públicos en esta materia y a nivel municipal y comarcal.	Dirección General de Carretera FAMCP Consortio Metropolitano de Transportes de Zaragoza

18º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Revisión del plan de movilidad sostenible de Zaragoza, como paso previo a la revisión y desarrollo del mismo en el resto de ayuntamientos a imagen del realizado en Utebo.	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Se pretende dar apoyo técnico a las iniciativas en esta materia a nivel local, para la convivencia de los diferentes usos de transporte, apoyando a los no motorizados y desarrollando las vías pacificadas, caminos e itinerarios seguros para peatones y ciclistas, así como la construcción de Parques Infantiles de Seguridad Vial	Dirección General de Carreteras Consortio Metropolitano de Transportes de Zaragoza Entidades locales

4º ÁREA DE ACCIÓN: MOVILIDAD SOSTENIBLE,
ACCESIBLE Y SEGURA

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



8º OBJETIVO ESTRATÉGICO: FOMENTAR LA SEGURIDAD VIAL EN MUNICIOS Y COMARCAS

19º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Programa de supresión de barreras arquitectónicas	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Con el objetivo de analizar y mejorar la accesibilidad de las paradas de transporte, y seguridad en los apartaderos y paradas de autobus urbano e interurbano	Dirección General de Transportes Consortio Metropolitano de Transportes de Zaragoza Entidades locales

4º ÁREA DE ACCIÓN: MOVILIDAD SOSTENIBLE,
ACCESIBLE Y SEGURA

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



9º OBJETIVO ESTRATÉGICO: IMPULSAR EL TRANSPORTE SEGURO EN EL ENTORNO LABORAL

20º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE	4º ÁREA DE ACCIÓN: MOVILIDAD SOSTENIBLE, ACCESIBLE Y SEGURA
Elaboración y desarrollo de planes de movilidad sostenible y segura a polígonos Industriales y otras áreas de actividad económica.	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes	
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
Elaboración y adaptación de un plan tipo de movilidad y accesibilidad segura y sostenible a los mismos	Consortio Metropolitano de Transportes de Zaragoza Economía y Empleo	

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015





PLAN INTEGRAL DE

SEGURIDAD

VIAL

Seguro, es cosa de todos.

**5º ÁREA DE ACCIÓN: ATENCIÓN A LAS
VÍCTIMAS**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



10º OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR LA ATENCIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS
DESDE EL MOMENTO EN QUE SE PRODUCE EL ACCIDENTE

21º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Elaboración protocolo de coordinación Urgencias y emergencias de Aragón	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
<i>DESCRIPCIÓN</i>	<i>COLABORADORES</i>
Desarrollo de un protocolo de Urgencias y Emergencias de Aragón para una mejor gestión de los recursos y un mayor nivel de calidad en las primeras actuaciones	Departamento de Política Territorial Sanidad, Bienestar Social, y Familia

22º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Formación del personal sanitario del 061 como primeros intervinientes en la atención a las víctimas de accidentes de tráfico	Sanidad, Bienestar Social, y Familia
<i>DESCRIPCIÓN</i>	<i>COLABORADORES</i>
Nueva edición del curso Atención a Múltiples Víctimas Curso de Atención extrahospitalaria en víctimas de accidentes de tráfico	

5º ÁREA DE ACCIÓN: ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS



PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



10º OBJETIVO ESTRATÉGICO: MEJORAR LA ATENCIÓN INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS DESDE EL MOMENTO EN QUE SE PRODUCE EL ACCIDENTE

23º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Atención Integral a las víctimas de accidentes de tráfico y sus familias	Dirección General de Tráfico
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Se ha creado la Unidad de Coordinación en Materia de Accidentes de Tráfico, con unidades periféricas en todas las Jefaturas de Tráfico, para apoyar en todos los ámbitos a la víctima de un accidente de tráfico. Desde la Dirección General de Carreteras, se pretende participar y colaborar activamente con estas unidades.	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes

24º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Alojamiento alternativo para la incorporación a la vida diaria post accidente	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Mediante la cesión de viviendas adscritas al Departamento de Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes para su destino a entidades sociales sin ánimo de lucro cuyo objetivo sea facilitar la readaptación a la vida cotidiana de las víctimas de los accidentes	

5º ÁREA DE ACCIÓN: ATENCIÓN A LAS VÍCTIMAS



PLAN INTEGRAL DE

SEGURIDAD

VIAL

Seguro, es cosa de todos.

**6º ÁREA DE ACCIÓN: COORDINACIÓN,
INFORMACIÓN ESTUDIOS Y DATOS DE
SINIESTRALIDAD**





PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



11º OBJETIVO ESTRATÉGICO: WEB Y ESPACIO DE REFERENCIA PARA LA SEGURIDAD VIAL DE ARAGÓN

25º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Diseño y puesta en marcha y mantenimiento de la web de Seguridad Vial	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Con el fin de que sea la referencia de Seguridad Vial, aglutinará todos los datos de que se disponga, conteniendo un buzón de quejas y sugerencias, un banco de actividades y buenas prácticas, constituyendo una plataforma de contacto abierta a todas las asociaciones	Gobierno de Aragón

26º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Elaboración del compromiso por una movilidad sostenible y segura	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES
Constituir una plataforma en la red para la adhesión de instituciones empresas, organizaciones, entidades y ciudadanos a nivel particular.	Sociedad Civil Consortio de Transportes de Zaragoza

6º ÁREA DE ACCIÓN: COORDINACIÓN,
INFORMACIÓN ESTUDIOS Y DATOS DE
SINIESTRALIDAD

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE **SEGURIDAD** **VIAL**

Seguro, es cosa de todos.



11º OBJETIVO ESTRATÉGICO: WEB DE SEGURIDAD VIAL DE ARAGÓN

27º ACTUACIÓN:

	DEPARTAMENTO RESPONSABLE	6º ÁREA DE ACCIÓN: COORDINACIÓN, INFORMACIÓN ESTUDIOS Y DATOS DE SINIESTRALIDAD
Colaboración con la FAMCP , como medio de difusión y coordinación de actuaciones del plan con entidades locales y comarcales	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes	
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
Se pretende hacer llegar el compromiso y la participación en el Plan Integral de Seguridad vial, a todos los entes locales y comarcales, usando para ello la oportunidad de contar con la FAMCP como canalizador de la información	FAMCP Entidades locales Comarcas	

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015



PLAN INTEGRAL DE SEGURIDAD VIAL

Seguro, es cosa de todos.



12º OBJETIVO ESTRATÉGICO: REALIZACIÓN DE ESTUDIOS E INFORMES

28º ACTUACIÓN:

		DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Explotación a Nivel autonómico de los datos estadísticos recopilados en la base de datos estatal ARENA y otras fuentes de interés		Economía y Empleo
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
Se firma la colaboración entre el IAEST y la Dirección General de Carreteras, con el consentimiento de la DGT para explotar los datos estadísticos de l programa ARENA, relacionados con la seguridad vial, desde otras fuentes, (judiciales, Sanitarias, sociales...etc)	Obras Públicas, Vivienda, Urbanismo y Transportes IAEST Sanidad, Bienestar Social Y Familia D.G.Trabajo	

29º ACTUACIÓN:

		DEPARTAMENTO RESPONSABLE
Obtener informes mensuales de siniestralidad en la actividad minera a remitir por las empresas al Servicio Provincial		Industria e Innovación
DESCRIPCIÓN	COLABORADORES	
Campaña de inspección de viales a fin de constatar su estado actual. Análisis de los accidentes de circulación ocurridos en los viales de las explotaciones mineras. Causas más comunes y medidas preventivas		

6º ÁREA DE ACCIÓN: COORDINACIÓN,
INFORMACIÓN ESTUDIOS Y DATOS DE
SINIESTRALIDAD

PLAN DE ACCIÓN 2013-2015